

1000 km du El Sot 7/8 Avril 2017



CLASSEMENT GENERAL 2016

- | | |
|---------------------------------|-------------------|
| 1. RANERA/CAPEL/ROBLES/ROBLES | PORSCHE 908 LH |
| 2. FRAUCA/RAMOS/LÓPEZ | PORSCHE 908 COUPE |
| 3. MOLINS/BALDOMINOS/BOLSA | PORSCHE 908 LH |
| 4. URBALLA/BONAVIDA/RODRÍGUEZ | LOLA T70 MKIII |
| 5. CIORDIA/OVERVALLEY/MEZQUIRIZ | FERRARI 312P |
| 6. SORIANO/CELAYA/MÁRQUEZ | FORD GT40 |
| 7. TRÁFACH/LIÑÁN | FORD GT40 |

TOUR LE PLUS RAPIDE
EL SOT SPORT 10,104s

PORSCHE 908 LH

LA PLUS BELLE VOITURE
OLDSLOTTERS

FERRARI 312P

L'INDICE AU RENDEMENT ENERGETIQUE
H7CC

PORSCHE 908 COUPE



PORSCHE

© 1997 P. F. Porsche AG Stuttgart. Distributed in Germany. All rights reserved. Shell, El Sot, and Porsche are registered trademarks of their respective owners.

1- Presentación:

Un año más vuelven los 1000km de El Sot. Este 2017 recrearemos Le Mans de 1970 que marcó el inicio de la era Porsche en la prueba francesa, edición que vimos llevada al celuloide con la imprescindible Le Mans, de Steve McQueen.



2- Modelos:

Admitidos todos los modelos participantes en Le Mans 1970 que hubieran participado, es decir, como mínimo tuvieron que estar presentes en la salida. La lista completa se puede encontrar en:

http://www.racingsportscars.com/photo/Le_Mans-1970-06-14.html



3- Carrocería:

Deberá ser una réplica lo más fiel posible al coche que representa, a 1/32 y con un ancho máximo de 64 mm.

Deberá tener todos los elementos estéticos propios del modelo que reproduce, escapes, faldones, ruedas de repuesto, parabrisas. Se permite prescindir de los limpias y los espejos.

Los cristales así como las tulipas de los faros podrán ser sustituidas por lexan transparentes, siempre que soporten la presión de 1K por cm. Deberá así mismo respetar la forma o curvatura de la carrocería.

El peso mínimo será de 17,5 gramos para los coches sport y prototipos y 15 gramos para los GT.

El cockpit será libre, siempre que incorpore un piloto en tres dimensiones no pudiendo ser de lexan. Deberá ir diferenciado del resto del habitáculo y tener busto, cabeza y volante. Deberá cubrir todas las partes mecánicas.

La decoración será libre siempre que se corresponda con el modelo y respete las decoraciones históricas de la época. Es aconsejable que el dorsal respete la posición del equipo el año anterior, pero no es obligatorio.



4- Chasis:

Libre no metálico. Podrá proceder de un chasis comercial, una impresión 3D o de construcción propia siempre que no sea metálico.

La cuna será obligatoriamente en línea de Slot.it pudiendo elegir entre offset 0 y -0,5 mm.

Las suspensiones serán libres, pero el anclaje de la cuna será el previsto por el fabricante y deberá poder desmontarse del chasis.

El chasis deberá respetar lo mejor posible la batalla del coche, coincidiendo el centro del eje al centro de los pasos de rueda.

La guía será libre al igual que las trencillas y los cables.



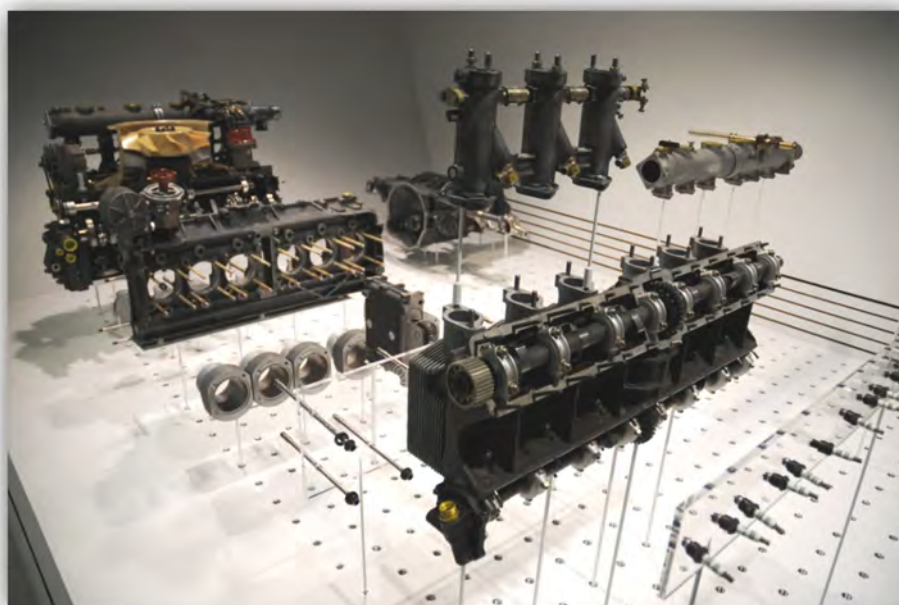
5- Transmisión:

El piñón será obligatoriamente de 10 dientes y la corona será libre en número de dientes y procedencia.



6- Motor:

Proporcionado por la organización, será el Flat 6 amarillo, de una ventana, deberá ir montado con la ventana encarada hacia el interior del coche. Se entregará el viernes por la tarde durante los entrenos libres, para que tengan tiempo los equipos de montarlo y testarlo correctamente. En caso de no estar conforme con su rendimiento se podrá sustituir por otro entregado también por la organización.



7- Llantas, neumáticos y ejes:

Los ejes serán libres, de acero. Las llantas serán libres, siempre que sean de 15,8 mm de diámetro y usen tapacubos históricamente correctos. Los tapacubos serán libres.

Las llantas delanteras podrán tener un menor diámetro siempre que el modelo real que reproducen las tengan ostensiblemente más pequeñas. El neumático delantero será libre, de goma negra.

Los neumáticos traseros, proporcionados por la organización, serán los F22 y F30 (un juego de cada). Quedará a libre elección del equipo el orden en que emplean los neumáticos siendo obligatorio parar a cambiarlos.



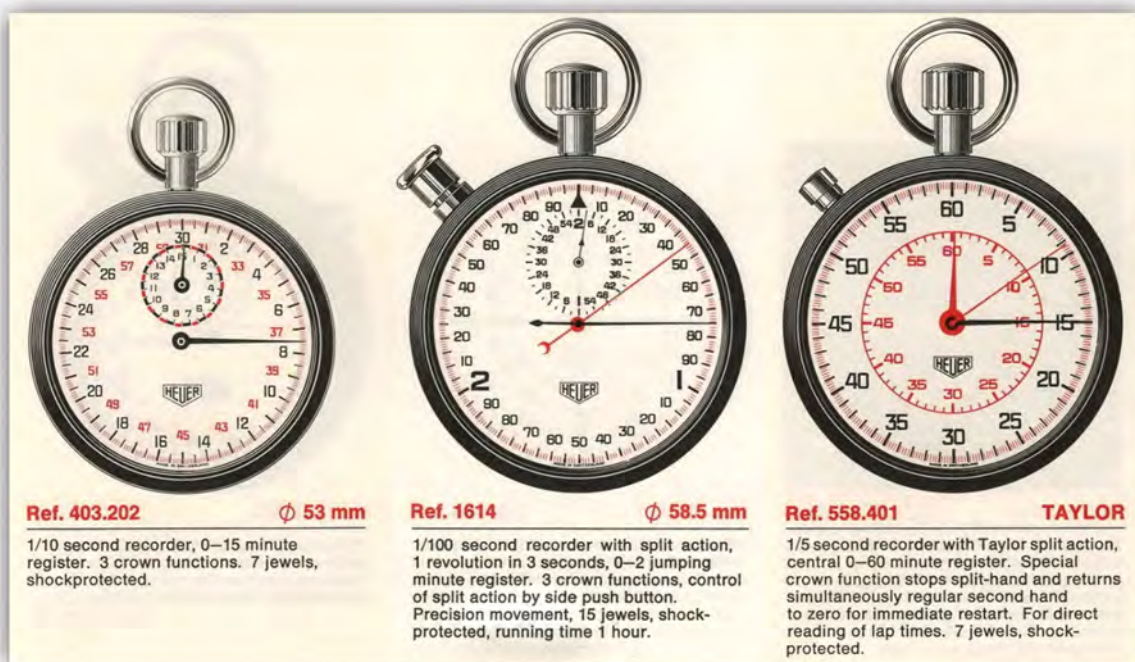
8- Horarios:

Viernes 7 de abril:

Entrenos libres
20h entrega de motores
21:30h cena

Sábado 8 de abril:

08h Entrenos libres
09h Verificaciones técnicas
10h Pole Position
10:15h Inicio carrera
14:30h Pausa para comer (hora aproximada)
22:15h Fin de la carrera
22:45h Cena



9- Agradecimientos:

Como siempre agradecer a todos los que hacen posible este día, los participantes. A nuestros amigos de Pamplona y Zaragoza, que siempre vienen dispuestos a competir, compartir y disfrutar de esta carrera. A Alberto, por preocuparse con su habitual esmero que los participantes estén bien alimentado, y por su puesto a los socios de El Sot, que ayudan a organizar esta prueba tan entretenida.

Cualquier duda, sugerencia o pregunta será atendida por los canales habituales.

¡Nos vemos en pocos días!

