


# Trans-Am 400


## El Sot Motorsport Park

C\ Sales | Ferré 13-15 Barcelona  
www.elsot.com

12-13 July 2019



**EL SOT**  
**TRANS AMERICAN**  
**CHAMPIONSHIP**



### Desarrollo de la carrera:

Por equipos de 2 o 3 pilotos y de una duración de 2 pasadas de 15 minutos.

La carrera empezará puntualmente a las 21:00 del viernes y a las 9:30 del sábado en caso de existir una manga el sábado por la mañana.

### Modelos:

Los modelos admitidos serán aquellos que aparezcan en la siguiente lista:

[https://es.wikipedia.org/wiki/Muscle\\_car](https://es.wikipedia.org/wiki/Muscle_car)

Podrá ser cualquier versión de los "Muscle Cars" americanos hasta 1974, a escala 1/32 con un ancho máximo de 65mm, en especial en los pasos de rueda traseros. Si el modelo sobrepasara los 65 milímetros la Organización dará las indicaciones oportunas.

Si el coche elegido no aparece en la lista también deberá consultar a la Organización.

Los aspectos no contemplados en el presente reglamento quedarán bajo el criterio de la Organización.

### Carrocería, decoración, habitáculo y luces:

Deberán ser de plástico inyectado, resina o 3D y tendrá cristales transparentes y suficientemente rígidos como para soportar la presión de 1kg/cm<sup>2</sup>. En caso de que provenga de un coche con cristales rígidos y en caso de poderse usar, serán obligatorios. Deberá tener todos los elementos estéticos propios del coche que reproduzca y cubrir todos los elementos mecánicos desde una vista cenital, incluida la guía. Podrá ser



modificada en los pasos de rueda, anchura o aletines siempre que tenga un estilo realista y proporcionado.



Deberá ir pintada y decorada representando a un modelo o estilo real, ya sea de competición, de calle o de concurso. Se establecerá un concurso decoración que determinará el orden que permitirá elegir el carril de salida. Cada equipo votará a 3 coches rivales con 3, 2 y 1 punto.

El habitáculo será de material libre y cubrirá completamente la mecánica y a su vez el piloto de tres dimensiones de plástico o resina que comprenda busto, cabeza, brazos y volante se colocará en su posición lógica.

Se permite el uso de luces delanteras, traseras y en los escapes. Podrá haber doble faro delantero y trasero. El kit de luces irá ubicado en la carrocería. El kit de luces es absolutamente libre, a batería o acumulador y podrá ir conectado a los cables del motor. Las luces no son obligatorias aunque pueden ser aconsejables si las condiciones climáticas son adversas. **Peso mínimo de la carrocería 20 gramos, con o sin luces.**

#### Chasis y cuna:

Libre no metálico, deberá estar en el mismo plano que la cuna motor.

LA cuna obligatoriamente será la Slot.it "in-line" de offset 0, la negra. Cojinetes libres siempre que no implique modificar sus soportes. Podrán ir pegados.

#### Ejes:

Libres, no podrán ser de carbono.

#### Llantas:

Libres de entre 15,8 y 16 mm delante y detrás, con tapacubos obligatorios pero libres, deberán tener un diseño clásico. Las delanteras serán de ancho mínimo 8.

#### Guía, cables, trencillas, tornillos y suspensiones:

Todo libre; sólo podrá haber 1 guía.

#### Pesos:

El peso mínimo de la carrocería será de **20 gramos** y el peso mínimo del coche completo será de **80 gramos**.





### Neumáticos:

Delanteros libres, de goma negra.

Traseros 4758 as25 y as30 entregados por la organización. Deberán emplearse ambos compuestos un mínimo de 6 carriles, es decir, la mitad de la carrera. Se permitirá hacer el cambio de carril a mitad de carrera entre mangas bajo la supervisión de Dirección de Carrera permitiendo además hacer una "itv" al coche; limpiar trencillas, neumáticos, engrasar y ajustar tornillos. En caso de avería grave Dirección de Carrera determinará qué se puede hacer y qué no.

### Motor:

Scaleauto 0031 "Zero Magnet", propio de cada equipo sin manipular, no se permite hacer pirulas. Se verificarán sus prestaciones antes y después de la carrera.

**23000 rpm , 250 mA y -0,5 gr.**



### Transmisión:

Piñón libre de 9 o 10 dientes de 6 mm máximo de diámetro.

Corona libre de 23 a 30 dientes.